

# Conduire aux USA (en automobile)

Imprimez-moi !

## **Le permis (DRIVING LICENCE)**

Tout d'abord, le permis de conduire Français est reconnu pour les voyages touristiques il ne serait donc pas nécessaire de se procurer le permis de conduire international, cependant il est très fortement recommandé de l'avoir car de nombreux cas de verbalisation ont été rapportés sur le site du gouvernement Français. Gratuit et il est écrit en plusieurs langues, il faut le demander à sa Préfecture au moins un mois avant le départ (voir modalités sur internet).

## **Se diriger**

Pour circuler il faut se munir de cartes mais comme le pays est grand, elles sont très peu détaillées. La façon de s'orienter est particulière, il faut connaître sa géographie Américaine. Aux USA on va au nord, au sud, à l'est ou à l'ouest, c'est indiqué sur les panneaux routiers mais ça peut devenir vite compliqué. Un GPS est alors plus utile, la carte USA du TOM-TOM coûte une quarantaine d'euros mais attention, l'aide au guidage ne correspondra quasiment jamais à ce que vous voulez car les routes se confondent souvent, se croisent, se chevauchent et vous n'êtes pas habitué aux méthodes de guidage des Américains.

## **Les routes**

Pour séparer les voies les lignes sont jaunes, pointillées on peut les franchir pour doubler, continue simple on ne double pas, continue double on ne double pas mais on peut la franchir pour tourner. Sur une voie à sens unique, les sorties se font à droite mais aussi à gauche, ne soyez donc pas surpris.

## **Les panneaux indicateurs (OVERHEAD PANELS)**

Pas du tout comme chez nous car peu ou pas de flèches pour indiquer la bonne voie. Les sorties sont parfois signalées par une couleur (jaune en Floride) ne restez donc pas sur ces voies si vous ne sortez pas.

## **Limites de vitesse**

Avant d'arriver dans une ville plusieurs panneaux vous feront ralentir pour vous adapter à la bonne vitesse et ils vous feront, sans cesse, modifier votre vitesse, alors ayez l'œil. Il vous faudra changer les unités et l'heure de votre GPS.

## **Les bus scolaires**

Dans les zones scolaires qui sont indiquées par des panneaux ou des feux clignotants, des bus jaunes circulent aux heures de sortie. Si vous vous trouvez derrière, vous devez faire comme le bus et ne pas le dépasser. Ils ont une priorité absolue !! Si vous êtes sur une autre voie, vous devrez rouler au pas, 15 MPH.

## **Les voitures**

Toutes les automobiles sont automatiques, il n'y a donc pas de pédale d'embrayage. Je vous conseille de louer une automatique pour un jour avant de partir afin de vous familiariser. La position **P** = parking (équivalent du frein à main), **R** = reverse = marche arrière, **N** = neutral = point mort (à mettre à un feu ou à un stop au cas où on vous rentrerait dedans), **D** = drive = conduite normale. **2** = permet d'imposer à la voiture d'être en 2ème (utile en montagne), **1** = permet d'imposer à la voiture d'être en 1ère (utile en descente pour éviter de faire chauffer les freins).

## **Priorité à droite**

Il n'y a pas de priorité à droite aux États Unis. Aux carrefours sans feux, il y soit aucun STOP, soit des STOP sur les 4 routes de l'intersection. La règle c'est que le 1er arrivé a la priorité pour repartir. Les Américains respectent cette règle, même dans une circulation très dense en ville.

## **Port de la ceinture de sécurité et du casque**

Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire. Des panneaux vous le rappelle : "Bouclez-la, c'est la loi". Le port du casque n'est pas obligatoire dans tous les Etats.

## **Alcool au volant**

Le taux d'alcool dans le sang est limité à 0,1g/L, autant dire à 0 !! Et c'est à respecter : si vous êtes pris à conduire en état d'ébriété, vous risquez 3 jours à 6 mois de prison, une amende de 400 à 1000 \$ et un retrait de permis !! Il est également interdit de conduire avec des bouteilles d'alcool décapsulées dans sa voiture.

## **Sur les ronds points**

Ce sont les mêmes règles qu'en France : celui qui est sur le rond point a la priorité ... mais il n'y en a presque pas aux USA.

## **Cédez le passage & Stops**

Le panneau STOP est à peu près le même qu'en France. Céder le passage se dit YIELD.

## **Croisements**

Si vous tournez à gauche à un croisement, vous devez passer devant la voiture d'en face qui tourne également à sa gauche. Vous ne devez pas la contourner.

## **Croisement du Train (Rail) et de la Route (Road) : R&R**

Tous les passages à niveau sont signalés mais pas forcément protégés ... Faites attention, particulièrement dans des zones désertes de l'Ouest Américain.

## **Les feux tricolores (SIGNALS)**

Il y a comme en France, 3 couleurs : rouge, orange et vert. Attention, aux USA les feux sont situés à l'opposé du carrefour et non à l'entrée du carrefour.

L'on doit s'arrêter, bien évidemment, à l'entrée du carrefour sinon vous serez en plein milieu.

Lorsque le feu est rouge et **rond**, si vous tournez à droite et que vous pouvez vous engager, vous pouvez tourner après avoir marqué l'arrêt. Si cette règle ne s'applique pas, il y aura un panneau "No right turn on red", c'est à dire : ne pas tourner à droite si le feu est rouge.

Par contre il y a des feux en forme de flèche. Si celui-ci est rouge, que vous voulez tourner à droite et qu'aucun panneau ne vous interdit de tourner, vous ne devrez pas tourner mais attendre que la flèche soit verte.

## **Passages piétons**

Aux Etats Unis, les piétons sont vraiment prioritaires lorsqu'ils sont sur les passages piétons. Vous devez les laisser passer. Mais lorsque vous traversez, vous devez traverser sur les passages piétons sous peine d'amende. Dans les grandes villes, traversez uniquement lorsque le feu pour piéton est vert.

## **Les routes à péage (TOLL ROAD)**

Plusieurs moyens de paiement :

- La carte d'abonné qui porte plusieurs noms selon les états,
- Le cash (la monnaie),
- Le paiement par plaque.

Choisissez toujours le paiement en cash en prévoyant de la monnaie avec vous à portée de main. Pour les paiements par plaque, c'est votre plaque de voiture qui est photographiée. **Pas de souci** si votre voiture est une location de grand loueur car dans certain cas les péages sont inclus dans la facture sinon le montant vous sera débité ultérieurement sur la CB que vous aviez donné.

## **Le covoiturage**

Aux Etats Unis, sur certains grands axes de circulation, une voie est réservée aux véhicules avec au moins 2 personnes à bord, conducteur compris. Ces voies sont appelées Carpool (covoiturage) ou HOV Lanes = High Occupancy Vehicle Lanes. Elles sont souvent peu occupées et sont donc très utile en cas d'embouteillages ... Mais attention, vous ne pouvez les utiliser que si vous êtes au moins 2 voir 3 dans la voiture ! Regardez bien les panneaux avant de vous y engager, tout y est indiqué ! Si vous ne respectez pas cette règle, l'amende sera très salée. L'entrée sur ces voies est marquée par des losanges peints sur la route.

## **Faire le plein**

Vous ne trouverez quasiment pas de voitures diesels aux USA : la plupart des voitures fonctionnent avec de l'essence. Le prix est d'environ 1 euro le litre

Vous trouverez de nombreuses stations services dans toutes les zones urbaines et le long des routes principales, Sur les autoroutes, les stations services sont rarement sur le bord de la route comme en France, mais il faut sortir et parfois payer le péage. En revanche, il n'y a pas de stations services dans tous les parcs nationaux donc renseignez-vous avant de partir à l'aventure.

Parmi les différentes qualités d'essences, le « regular unleaded 87 » suffit pour n'importe quelle voiture. Si vous avez une voiture de location, l'essence à privilégier est souvent indiquée sur les papiers de la voiture, sur le bouchon du réservoir ou sur la porte du coffre.

Pour se servir de l'essence c'est comme en France dans certaines stations on se sert sois même mais dans certains états on doit se faire servir. Il est préférable de ne pas insister sur la gâchette du pistolet une fois le plein stoppé car ça énerve le responsable du guichet.

La plupart des stations services permettent de payer par carte bleue directement à la pompe 24/24h. Attention il faut un code à 5 chiffres ce qui est incompatible avec les cartes Françaises. Il faut alors laisser sa CB au guichet et payer à la fin.

## **Les assurances**

Il est fortement conseillé de louer une voiture à partir de la France chez un loueur connu car si vous passez directement par un loueur Américain, l'assurance ne sera pas comprise. Certes le prix sera deux fois moins cher mais vous ne serez pas assuré.

## **Les locations**

A l'aéroport, une fois les papiers réglés, vous devez aller chercher vous-même votre voiture. Faites le tour du véhicule avant de partir et partez, c'est tout. Si vous n'avez pas de GPS, vous pouvez en louer un pour environ 10 euros par jour.

Voilà l'essentiel est dit, alors bonne route et soyez prudent !